

Sezione Sommergibili
Classe Barbarigo
Giacomo NANI (2°)

	FIAT - San Giorgio, Spezia Impostazione: 22.10.1915
Cantiere:	Varo: 18.11.1917 In servizio: 10.09.1918 Radiazione: 01.05.1928
Dislocamento:	in superficie: 796,6 t in immersione: 926,5 t
Dimensioni:	Lunghezza: 67 m Larghezza: 5,90 m Immersione: 3,81 m
Apparato motore:	di superficie 2 motori Diesel FIAT Potenza 2.600 hp (1.913,6 kW) subacqueo 2 motori elettrici di propulsione Ansaldo Potenza 1.300 hp (956,8 kW) 2 eliche
Velocità:	max in superficie 16,8 nodi max in immersione 9,3 nodi
Autonomia:	in superficie 690 miglia a 16,8 nodi - 1.850 miglia a 9,3 nodi in immersione 7 miglia a 9,3 nodi - 160 miglia a 1,6 nodi
Armamento:	4 tls AV da 450 mm 2 tls AD da 450 mm 10 siluri da 450 mm 2 cannoni da 76/40 mm a.a.
Profondità di sicurezza:	50 m
Equipaggio:	4 ufficiali, 36 tra sottufficiali e marinai

L'unità apparteneva alla classe *Barbarigo*. Questi battelli derivano dalla classe "Pacinotti" il cui progetto fu completamente rivisto e furono l'ultima realizzazione italiana dei sommergibili tipo "Laurenti". La loro costruzione si protrasse per oltre due anni e non parteciparono ad operazioni militari durante il primo conflitto mondiale, ma svolsero un'intensa attività addestrativa nel dopoguerra. Il 10 maggio 1920, dopo un lungo periodo di addestramento a Spezia, l'unità entrò a far parte delle FF. NN. del Mediterraneo. Il 1° aprile 1924 passò alla 1^a Squadriglia Sommergibili, e partecipò, in quell'anno, alla crociera addestrativa svoltasi nell'Alto Tirreno.

Dal 1° marzo 1927 passò in forza alla 1^a Squadriglia della 1^a Flottiglia della Divisione Sommergibili, nell'ambito della quale partecipò alle crociere addestrative del 1927, 1928, 1929, e 1930. Passato in disarmo a La Spezia subito dopo, venne definitivamente radiato il 1° agosto 1935.